

駕車前的準備工作

您個人及公眾的安全可能取決於您在駕車前所作的準備，其中包括調整座椅和車視鏡、使用安全帶、檢查您的車輛、鎖好車門、保持視野不受阻擋以及固定車內和車上物件。

保險要求

駕駛在本州註冊的機動車輛必須有責任保險，並攜帶能證明您有此類保險的證明卡。駕駛政府車輛、摩托車和普通或承包運輸車輛的駕駛者不受這項保險要求之限制。

您必須有由本州認可之保險公司或擔保公司出具的汽車責任保險單或擔保書，其涵蓋的保險範圍如下：

- 在一起事故中，若對方僅一人遭受傷亡，為傷亡者支付 25,000 美元或以上的傷亡賠償金；
- 在任何一起事故中，若對方有兩人或兩人以上遭受傷亡，為傷亡者支付 50,000 美元或以上的傷亡賠償金；並且
- 在任何一起事故中，若對方受傷或遭受財產損失，為傷者或其財產損失支付 10,000 美元或以上的賠償金。

檢查車輛

您的安全始於您所駕駛的車輛。駕駛者有責任確保自己所駕駛的車輛能夠安全運行。運行不良的車不僅不安全，而且耗費也比維護良好的車輛要大。它可能會發生故障或導致撞車事故。若車輛運行不佳，亦會使您無法應對所面臨的緊急狀況。而運行狀態良好的車輛則能在緊要關頭為您帶來更大的安全轉機。

應該依據車主手冊的建議對車輛進行例行的維護保養。有些維護保養您可以親自動手做，而有些則必須交由合格的機械師來完成。一些簡單的檢查會防止車輛在行駛途中出現故障。

剎車系統 - 祇有剎車掣才能將車停下來。如果剎車掣性能不正常，其後果將會十分危險。若覺得它們運行不爽、發出強烈噪聲、發出怪味或剎車踏板脫落下來，應請機械師作一檢查。

車燈 - 確保轉彎信號燈、剎車燈、尾燈和車前燈運作正常。應從車的外部對其進行檢查。剎車燈向其他的道路使用者顯示您正在停車，而轉彎信號燈則向他們顯示您準備轉彎。

若車前燈的位置偏離正位，它的照明不僅對您無助於事，還可能使其他駕駛者因眩目而無法看清前方路況。如果您感覺自己在夜間視物不清，或者其他駕駛者不斷朝您閃亮其車前燈，應請機械師對車前燈作一檢查。

擋風玻璃窗和雨刷 - 在輕微撞車或有物體撞擊擋風玻璃窗時，破損的玻璃會很容易破碎。應修理或更換破損的擋風玻璃窗。

擋風窗雨刷用於清除擋風玻璃窗上的雨水和雪。一些車輛在後車窗和車前燈處也裝有雨刷。應確保所有的雨刷都處於良好的工作狀態。若雨刷刮片不能順暢地除水，應予以更換。

輪胎 - 輪胎磨損或胎面紋路消失會使車輛的停車距離加大，並使車輛在潮濕路面上轉彎的難度加大。輪胎間的不均衡以及輪胎充氣不足都會加速輪胎的磨損、降低耗油效率並加大車輛方向控制和停車的難度。若發現車輛顛跳、方向盤震顫或車輛向一側傾斜，應請機械師作一檢查。

磨損的輪胎會使車輛在潮濕的路面上打滑，並增加爆胎的可能性。應在輪胎冷卻後，用氣壓表檢測輪胎內的氣壓。應查看車主手冊或輪胎側面上所標明的正常氣壓值。

用一枚一美分硬幣檢查輪胎胎面的紋路。將硬幣插入紋路內，使硬幣上的頭像朝前。紋路應至少深及林肯頭像的頭部（即 $2/32$ 吋），否則說明該輪胎已不能合法使用，也不夠安全，需要更換。

方向控制系統 - 若方向控制系統運轉不靈活，便很難自如地控制車輛的行進方向。在轉動方向盤後若感到車輛難以轉向或根本不轉向，應請機械師對方向控制系統作一檢查。

在行進時，切勿將車輛點火器調至 "lock"（“鎖定”）位置。在您想轉動方向盤時，這會鎖定方向控制系統，而使您失去對車輛的控制。

車體懸架系統 - 車體懸架系統能夠幫助您控制車輛運行，並保證車輛能在各種起伏不平的路面上平穩地行駛。若車輛在駛過路面突起部或停車後繼續顛跳或者很難對其施以控制，您可能需要更換減震器或其他車體懸架系統部件。應請機械師作一檢查。

排氣系統 - 排氣系統有助於減弱引擎噪聲，冷卻由引擎所排放的高溫氣體，並將這些氣體輸送到車輛尾部。因排氣系統漏氣而溢出的氣體會在極短時間內導致車內乘客死亡。千萬不要在封閉的車房內發動車輛。如果您坐在車內，而引擎長時間運轉，應打開一扇車窗。

有些排氣系統在漏氣時，很容易就能聽得到，但在許多情形下則不然。因此，定期對排氣系統作檢查非常重要。

引擎 - 運行狀態不良的引擎可能會使車輛失去正常駕駛和應急所需的動力，也可能無法起動車輛，並降低耗油效率，污染空氣，還會在途中發生引擎熄火現像，給您和交通運行造成麻煩。應按照車主手冊所建議的方法採取維護措施。

鬆動物件 - 要確定車上沒有鬆動物件，以免在緊急剎車或撞車時撞擊到乘客。要保證車內地面上沒有任何物件會滾到剎車踏板下，而阻礙剎車。

喇叭 - 喇叭看上去似乎對安全駕駛並非很重要，但這一警告裝置可能會及時挽救您的性命。祇有在向他人發出警訊時才應使用喇叭。

保持所有車窗之清潔

您是否能透過車窗、擋風玻璃窗以及車視鏡獲得清晰的視野，對於安全行車十分關鍵。您可以採取以下幾點有益的建議。

- 保持擋風玻璃窗的清潔。當明亮的陽光或車前燈光線照在佈滿灰塵的擋風玻璃窗上時，您會感到難以看清前方的路況。應隨車攜帶清潔液、紙巾或毛巾，以便在必要時清潔擋風玻璃窗。
- 將貯有車窗清潔液的瓶子裝滿。在氣溫可能降至冰點以下的地區，應使用防凍清潔液。
- 注意保持車窗內側的清潔。若有人在車內吸煙，則更需如此。煙霧會在玻璃內側形成一層霧膜。
- 駕車前要清除積在所有車窗上的雪、冰或霜。特別要注意清潔前窗、側窗和後窗。
- 不要在車視鏡上懸掛物件或在擋風玻璃窗前堆挂飾物。這樣會使您的視線受阻。
- 要保持車前燈、倒車燈、剎車燈和尾燈的清潔。燈罩上的污物會使光線減弱百分之五十。

調整座椅和車視鏡

每次駕車前都應檢查和調整自己的座椅和車視鏡。

- 前排座位上不得乘坐三人以上，如果這樣會阻擋您的視線或者防礙您操縱車輛。應在所有方向上都保持清晰的視野，所有的操縱裝置也都應在您伸手可及的範圍內，並且方向盤至少應有三分之一部份握在您的兩手之間。
- 將您的座椅調整到足夠的高度，以便能看清路況。必要時亦可使用坐墊。不要過分向前移動座椅，以免使您無法自如地操縱方向盤。應調整所坐的位置，做到在發生撞車時氣袋能觸及您的胸部。還應調整所坐的位置，做到雙腳能夠在剎車踏板下面觸地。
- 調整您的後視鏡和側視鏡。應能借助車視鏡看清後車窗外的交通狀況，並能借助側視鏡看清車輛兩側的交通狀況。應調整側視鏡，做到在調整後，您身體略微前傾時能看到車輛側面的一小部份。這有助於您看到車輛後面的交通狀況。
- 若備有日視/夜視鏡，一定要根據不同的駕車時間對其作相應調整。
- 頭墊的作用是防止您在遭受後面的車輛撞擊時造成頸椎扭傷傷。對頭墊位置作適當調整，以使其接觸到您的腦後部。

使用安全帶和兒童約束裝置

在華盛頓州，不繫安全帶駕駛或乘坐車輛是非法的。在起動車輛之前，切記要繫好安全帶，並確保車上所有的乘客都使用安全帶、兒童車座或兒童加固車座。還應記住將車門鎖好。

若您本人或者 16 歲以下的乘客不繫安全帶，或者未使用兒童汽車座椅或兒童約束裝置將其安置好，將由您繳付罰款。16 歲以上的乘客應自己負責繫安全帶，並在受罰時自己負責繳付罰款。

法律還規定：

- 1964 年 1 月以後製造並在華盛頓州登記註冊的任何車輛都必須備有前座腰部安全帶。
- 1968 年 1 月以後製造的載客車輛和 1972 年 1 月以後出產的卡車及多用載客車輛，均必須在所有座位上備有腰肩安全帶或腰部安全帶。
- 1976 年 1 月以後製造的箱式客車、房車和拖有附在底盤上的露營車之車輛，均必須在所有座位上備有安全帶。

若您的車輛裝有雙重安全帶系統，務必同時將二者繫好並適當調整好；繫肩部安全帶時應讓其繞過肩部，而不應壓在臂下部或挂在背後。腰部安全帶應橫跨臀部，而不要繫在腹部。祇繫其中之一會大大減少安全帶對您應有的保護作用。若車輛裝有自動式肩部安全帶，切記同時要扣繫腰部安全帶。否則，一旦發生事故，您可能會從安全帶下滑出，從而導致傷亡。

除了能夠防止您在駕車時受傷之外，安全帶還可幫助您更好地操縱車輛。當您受到側面撞擊或作急速轉彎時，身體可能會被甩到一邊。如果身體未能處於方向盤的後面，則根本無法操縱車輛。

即使車上備有氣袋，仍須繫好安全帶。雖然氣袋有助於防止您撞到方向盤、儀錶盤或擋風玻璃上，但它們並不能在您受到側面或後面撞擊或者翻車時起到保護作用。而且，在此類情形發生時，氣袋亦不會將您固定在方向盤後面。

三歲以下的兒童必須被妥善安置在符合要求的安全座椅上。兒童應被安置在後座上。千萬不要將兒童安置在前排乘客座位一側；倘若車上裝有氣袋，則尤其應該避免這種作法。在發生撞車並且氣袋打開時，您的孩子可能會因此而受傷或死亡。

華盛頓州要求對兒童進行適當的約束：

- 年齡為一歲及一歲以下或體重為 20 磅及以下的兒童，應安置在面朝車後的兒童車座上，
- 年齡為一至四歲且體重為 20 至 40 磅的兒童，應安置在面朝車前的兒童車座上，
- 年齡為四至六歲且體重為 40 至 60 磅的兒童，應安置在兒童加固車座上，並且
- 年齡為六歲及以上且體重為 60 磅及以上的兒童，應使用安全帶或安置在兒童加固車座上。

車輛前排乘客座位一側若有功能正常的氣袋裝置，則年齡不滿六歲或體重不足 60 磅的兒童必須坐在後排座位上。

有關兒童乘車安全之更詳細的資訊，請電詢：1-800-BUCK-L-UP。

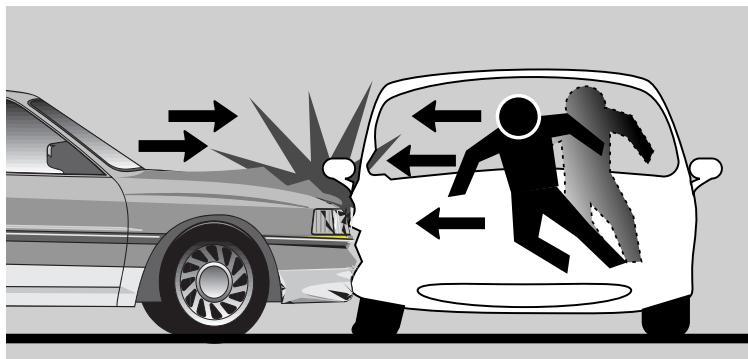
研究顯示，在發生撞車事故時，若使用安全帶，您受到傷亡的可能性將大大減少。有些人仍然聽信有關安全帶的**錯誤資訊**。例如，

“安全帶會將您困在車內。”錯。解開安全帶祇需不到一秒鐘的時間。那種導致車輛起火或沉入深水、進而將您困在車內的撞車事故極少發生。即使偶有發生，安全帶也會防止您在車內被擊昏。祇要您有知覺，就會增加幸存的希望。

“安全帶對長途行車確有好處，但如果我祇是在市內駕駛，就無需使用它。”錯。有半數以上的交通死亡事故是發生在離家 25 哩的範圍內，其中許多是發生在限速為每小時 45 哩的道路上。

“有些人在發生撞車時被甩出車外，確幾乎毫髮未損。”錯。若能留在車內，您在事故中幸存的希望會大大增加。安全帶可以防止您被甩出車外，並落到另一輛車的行車道上。

“在遭到來自側面的撞擊時，如果我被橫向甩到車的另一側並遠離撞擊點，情形會更好一些。”錯。車輛在遭到來自側面的撞擊時，會向側偏移。車內未予固定的所有物體，包括乘客在內，都將滑向撞擊點一側，而非遠離撞擊點。



“在車輛低速行駛時，我可自行作好防備。”錯。即使車速僅為每小時25哩，正面撞車時所產生的巨大撞擊力將相當於騎腳踏車全速撞向磚牆，或從三層樓高的建築物上跌落到人行道上。任何人都無法對此作好防備。